

TEMPORIZADOR CONTROL DE FRENO

TEMPORIZADOR CONTROL DE FRENO

El circuito es un temporizador utilizado en las maquinas de cortar de puente, para frenar la inercia que se produce en el desplazamiento de la bandera. Lo podemos encontrar en varias marcas de maquinas, FIPI, ARES, ATOM SP 588 /1/2/3/5, etc...

CARACTERISTICAS TECNICAS.

Tensión de alimentación 220 AC
 Tiempo mínimo0sg
 Tiempo máximo.....1sg
 Tamaño 80 x 65 x 25mm

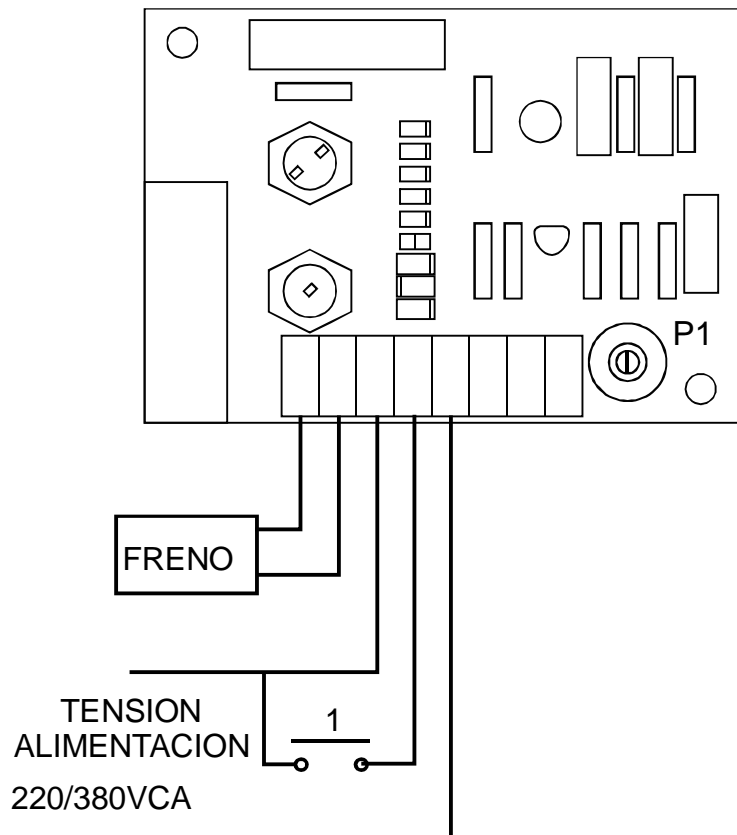
DATOS INSTALACION

Cliente:
 Fecha:
 N° serie:
 Instalado por:
 Esquema:
 Datos al dorso de esta hoja:

FUNCIONAMIENTO.

Cuando recibe tensión, da un impulso. Al activar el pulsador 1, no se produce impulso de salida al desactivar el pulsado 1, se produce un impulso de salida, cuya duración es regulada con el potenciómetro p1, siendo el máximo tiempo aproximado de 1 sg.

CONEXIONADO GENERAL



TEMPORIZADOR
CONTROL DE FRENO

TEMPORIZADOR
CONTROL DE FRENO

DATOS INSTALACION

Dibuje aquí su aplicación

Cliente:
Fecha:
Nº serie:
Instalado por:
Esquema:

Maquina:
Marca:
Modelo:
Nº serie (matricula):

